

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ОСОБОВОГО СКЛАДУ, ЩО ВИКОНУЮТЬ ЗАДАЧІ З ГУМАНІТАРНОГО РОЗМІНУВАННЯ

Поліщук Д.В., НУЦЗ України

Велику небезпеку становить така, яку не видно. До таких якраз і відноситься мінна небезпека. Непоодинокі випадки, коли особовий склад ДСНС піротехнічних груп використовують для виконання задач за призначенням звичайні цивільні автомобілі. Це становить досить велику небезпеку для осіб піротехнічного підрозділу. Адже фугасні протитанкові міни радянського виробництва здатні дією вибуху пошкодити трак танка і спинити його. Те, що залишається від звичайного цивільного автомобіля після підриву на протитанковій міні, можна побачити на рис. 1.



Рис.1 – Цивільне авто, що наїхало на протитанкову міну

Навіть виїжджаючи на перевірену ділянку місцевості є великий шанс натрапити на полишені або знов заміновані дороги та території у зв'язку із посиленою роботою диверсійно-розвідувальних груп окупаційних військ. Основну небезпеку становлять навіть не самі міни, скільки звичайні автомобілі для перевезення особового складу, такі як УАЗ-3151, Mitsubishi L-200, в яких до місця виявлення ВВП або обстеження території пересувається піротехнічний розрахунок. Дані автомобілі жодним чином не захищають розрахунок під час проведення робіт з розмінування, та тим більше не мають жодного захисту для запобігання загибелі осіб, що знаходяться всередині даного авто. Найкращим вирішенням даної проблеми є зміна підходу до технічного оснащення піротехнічних підрозділів. Забезпечення піротехнічних груп новими, броньованими автомобілями, які під час наїзду на протитанкову міну можуть врятувати життя особового складу і зменшить кошти, необхідні для вивчення нових спеціалістів у сфері гуманітарного розмінування.

Розглянемо один із можливих варіантів комплектування піротехнічних підрозділів автомобілями броньованих типів на прикладі автомобіля КОЗАК-2. Даний автомобіль підлягав подвійній методиці перевірки на протидію фугасним вибуховим речовинам, розроблених науково-дослідним інститутом МВС та максимально

наближених до натовської STANAG 4569 “методи оцінки рівня захисту бойових броньованих машин легкої категорії”. Під час проведення досліду було створено умови, за яких даний автомобіль зімітовано наїхав на протитанкову міну переднім колесом, потім на протиднищеву. Задля чистоти випробування, всередині бронекapsули автомобіля був розташований спеціальний манекен із датчиками, який за результатами випробування отримав виключно мінно-вибухові травми (контузю). Тобто особовий склад, який знаходився б на місці даного манекену залишився неушкоджений і це зберегло б життя людей, які знаходилися усередині автомобіля. Тиск, який утворився усередині автомобіля було успішно стравлено через верхній люк авто. Загальні наслідки проведеного експерименту зображені на рис.2.



Рис.2 – Український броньовані автомобіль КОЗАК-2 після проведення випробування шляхом імітації наїзду на протитанкову міну вагою бкг

Таким чином можна з впевненістю сказати, що даний автомобіль якнайкраще підходить для проведення гуманітарного розмінування місцевості, бо здатен зберегти життя і здоров'я особового складу розрахунків піротехнічних підрозділів. Тому необхідно переглянути ті автомобілі, якими укомплектовані піротехнічні частини і за можливості замінити на нові, більш сучасні задля підвищення безпеки підрозділів, які виконують завдання з розмінування.

ЛІТЕРАТУРА

1. «Український броньовик Козак-2 підірвали на міні на польових випробуваннях» [Електронний ресурс]. Режим доступу до джерела: <https://znaj.ua/content/ukrayinskyy-bronovyk-kozak-2-pidirvaly-na-mini-na-polovyh-vyprobuvannyaah>.
2. «На Херсонщині машина підірвалась на міні: загинув чоловік» [Електронний ресурс]. Режим доступу: <https://www.pravda.com.ua/news/2022/12/2/7378941/>.