

Такие способы, как использование пожарных автомобилей дымоудаления, дымососов для удаления продуктов горения, осаждение дыма распыленной водой из пожарных стволов являются наиболее мобильными из коллективных способов обеспечения безопасного ведения оперативных действий газодымозащитниками. Их можно использовать или прекратить их использование по мере необходимости в любое время в процессе тушения пожара при соответствующем оснащении прибывших пожарных подразделений. Для повышения эффективности удаления дыма при использовании пожарных автомобилей дымоудаления и дымососов целесообразно уменьшить площадь приточных отверстий.

Такие коллективные способы обеспечения безопасного ведения оперативных действий газодымозащитниками, как удаление продуктов горения из помещения системой вытяжной общеобменной вентиляции с искусственным побуждением, заполнение помещений пеной, подача воздуха в помещение пожарными автомобилями дымоудаления или дымососами применяются на пожарах довольно редко и только после тщательного прогноза возможной обстановки на пожаре, так как это может способствовать распространению по воздуховодам нагретых до высокой температуры продуктов горения и возникновению новых очагов горения, ускорению задымления здания, повышению интенсивности горения, температуры и плотности дыма в помещении.

ЛИТЕРАТУРА

1. www.studopedia.net Создание воздухообмена на пожаре.

УДК 621.375.

ВИМОГИ ДО ІНФОРМАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ КЕРІВНИКА ГАСІННЯ ПОЖЕЖІ

*Загора О.В., к.т.н., доцент, Селеснко Є.С., Феценко А.Б., к.т.н.,
доцент, НУЦЗУ*

Актуальність розробок і застосування автоматизованих інформаційних систем (АІС) підтримки й прийняття управлінських рішень полягає в можливості оптимізувати дії керівника гасіння пожежі (КГП) й підвищити ефективність робіт на пожежі.

Проведений аналіз можливостей, розроблених у МНС Росії, програмно-апаратних продуктів забезпечення діяльності КГП "Референт" і «Виносний штабний стіл», так званий мобільний штаб пожежогасіння.

До складу цих АІС входять комп'ютерні програмні засоби, бази й банки даних для розв'язку завдань, що стоять перед підрозділами МНС. Частина з них вказується в інформаційних бюлетенях "Фонд алгоритмів, програм, баз і банків даних МНС" [1].

Концептуальні принципи побудови АІС забезпечення діяльності КГП засновані на принципі модульної структури й забезпеченні наступних вимог:

- можливість роботи з нормативно-довідковою інформацією;
- можливість оцінки тактичних можливостей пожежних підрозділів;
- можливість виконання типових розрахунків можливої обстановки на місці пожежі, а також сил і засобів підрозділів пожежної охорони;
- можливість розрахунків систем подачі вогнегасних речовин (у тому числі насосно-рукавних систем);
- можливість підготовки оперативної службової документації;
- можливість формування й коректування баз даних;
- можливість оцінки критичного часу обвалення конструкцій;
- можливість візуалізації засобів підтримки й проведення ділових ігор.

ЛІТЕРАТУРА

1. Фонд алгоритмов, программ и банков данных Государственной противопожарной службы: Информационный бюллетень. - М.: ВНИИПО, 2006.

УДК 681.3

ПІДВИЩЕННЯ ТОЧНОСТІ МІСЦЕВИЗНАЧЕННЯ ПІДСИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ МОБІЛЬНИХ ОБ'ЄКТІВ

*Загора О.В., к.т.н., доцент, Селеенко Є.С., Феценко А.Б., к.т.н.,
доцент, НУЦЗУ,*

Одним з головних елементів підсистеми моніторингу мобільних об'єктів ДСНС є радіонавігаційна система (РНС), яка може бути побудована на основі глобальної системи навігації (ГСН), локальної або комплексної системи. Оскільки чи не головною характеристикою системи навігації є точність визначення місцеположення рухомого об'єкту (РО), представляє інтерес підвищення точності місцевизначення в комплексній системі місцевизначення та в кожній з підсистем, що входять до цього комплексу [1].