

карантинних заходів. Слід зазначити, що згідно із статтею 336 Кримінально процесуально кодексу України суд не має права прийняти рішення про здійснення дистанційного судового провадження, в якому поза межами приміщення суду перебуває обвинувачений, якщо він проти цього заперечує. Поширення коронавірусної хвороби здебільшого не вплинуло на обсяги виконання бойової служби але ризик інфікування зріс в рази.

Конвоювання осіб, узятих під варту та осіб до позбавлення волі в умовах розповсюдження такого захворювання має відповідати дотриманню ряду протиепідемічних заходів, мета яких збереження здоров'я особового складу, зменшення поширення захворюваності.

Насамперед, виникає необхідність обговорення та підписання спільного з адміністрацією судової установи протоколу, щодо зменшення кількості судових процесів з розгляду кримінальних справ, надання процесам черговості та пріоритету їх розгляду виходячи з нагальності (необхідності).

Поряд з тим, окрім дотримання заходів визначених інструкціями (рекомендаціями) МОЗ України, варто здійснювати конвоювання до судових установ з урахуванням наступних особливостей:

проведення якісних інструктажів, щодо дотримання заходів безпеки та використання засобів індивідуального захисту із залученням медичного працівника;

обробку спеціальних автомобілів здійснювати перед початком та після закінчення бойової служби санітарним інструктором – дезінфектором (медичним працівником);

проведення скринінгу температури тіла особового складу варту перед виконанням бойової служби та після її закінчення;

обов'язково передбачати у особового складу варту наявність захисник масок;

доповнити індивідуальні медичні аптечки антисептичним засобом;

обшук осіб, узятих під варту та осіб до позбавлення волі, а також огляд їх речей здійснювати в одноразових медичних рукавичках з використанням металошукачів;

щоденно здійснювати обробку вартового приміщення хлорним розчином.

Пандемія коронавірусної хвороби COVID-19 стала масштабною, глобальною кризою нашого часу а також найбільшим викликом. Врахування вище згаданих особливостей під час здійснення конвоювання осіб, узятих під варту та осіб до позбавлення волі у значній мірі знизить ризики інфікування особового складу Національної гвардії України. В подальшому, перспектива дослідження полягає у розробленні рекомендацій, впровадження відповідних положень, щодо індивідуального захисту військовослужбовців в умовах карантину.

УДК 681.3

Загора О. В., старший викладач кафедри організації та технічного забезпечення аварійно-рятувальних робіт Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент

Фещенко А. Б., доцент кафедри організації та технічного забезпечення аварійно-рятувальних робіт Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент

Борисова Л. В., доцент кафедри організації та технічного забезпечення аварійно-рятувальних робіт Національного університету цивільного захисту України, кандидат юридичних наук, доцент

АВТОМАТИЗАЦІЯ МОНІТОРИНГУ РУХОМИХ ОБ'ЄКТІВ У ВІДСУТНОСТІ GSM-КАНАЛУ УПРАВЛІННЯ

Необхідність координації руху транспортних засобів сил охорони правопорядку в умовах сучасного міста породила потребу поліпшення управління рухомими одиницями у режимі

II Всеукраїнська науково-практична конференція кафедри тактико-спеціальної підготовки командно-штабного факультету Національної академії Національної гвардії України

27 жовтня 2020 року м. Харків

реального часу. Актуальною також залишається проблема забезпечення в умовах надзвичайних ситуацій швидкого прямого зв'язку між екіпажами сил охорони правопорядку і базовою станцією (диспетчером), а також між самими екіпажами. Наявні в даний час технічні рішення систем моніторингу рухомих об'єктів дозволяють оперативно відслідковувати стан транспортних засобів на інтерактивній карті, читати статуси їх роботи, давати оперативні команди і безпосередньо зв'язуватися з водіями і екіпажами. У той же час уразливим елементом систем моніторингу, який зараз робить істотний вплив на надійність її функціонування, залишається канал передачі даних підсистеми збору та відображення даних, за яким йдуть сигнали управління і здійснюється передача відомостей про поточні параметри об'єктів моніторингу на сервер обробки даних. В якості такого каналу в сучасних системах моніторингу пропонується переважно використання GSM-каналів зв'язку. При виникненні масштабних надзвичайних ситуацій, а також при виконанні підрозділами сил охорони правопорядку завдань за межами населених пунктів функціонування стільникового зв'язку стає ненадійним або не забезпечується взагалі через низький розвиток відповідної інфраструктури у сільській місцевості. Проблема, таким чином, полягає в забезпеченні системи моніторингу надійним каналом передачі даних, здатним виконувати покладені на нього завдання в умовах надзвичайної ситуації.

Одним з головних елементів сучасних систем моніторингу рухомих об'єктів є підсистема збору і відображення інформації, яка забезпечує збір параметрів руху кожного таких об'єктів, що визначаються навігаційними модулями, встановленими на цьому об'єкті. Функціонування такої підсистеми дозволяє відстежити в реальному часі координати, швидкості руху, статуси і стану додаткових датчиків, включених на рухомому об'єкті, що входить у систему, графічно представити інформацію про пройдений рухомим об'єктом шлях на картах, встановлених як на серверах системи, так і на терміналах спостерігачів сил охорони правопорядку, наносити на карту розраховані маршрути і вказівки, визначати критерії, що дозволяють інформувати спостерігача про порушення у функціонуванні транспортного засобу, обслуговувати бази архівних даних підключених до системи транспортних засобів, розраховувати час роботи заводу за вказаний період часу, створювати маршрутні дорожні карти для конкретних машин, аналізувати статистичні дані для оптимізації управління людськими і технічними ресурсами.

По каналах передачі даних здійснює зв'язок з навігаційними модулями, встановленими на транспортному засобі служби охорони правопорядку, GPS-трекера. Головним завданням GPS-трекера є збір і передача на сервер системи у режимі реального часу даних про поточний стан, швидкість і стани включених на транспортному засобі датчиків. Крім цього він може забезпечувати ряд додаткових функцій, таких як розрахунки необхідного часу на переміщення, швидку передачу текстових повідомлень кнопками статусів (станів), на зразок "виїзд на виклик", "на місці", "локалізація", "повернення на базу", або , наприклад, "потрібна допомога".

В умовах надзвичайної ситуації, коли функціонування стільникового зв'язку стає ненадійним, передача даних від GPS-трекерів може здійснюватися резервними засобами – пересувними радіостанціями, які є на озброєнні сил охорони правопорядку: переносними або автомобільними засобами радіозв'язку, обладнаними додатковими пристроями для передачі цифрових текстових, або мовних повідомлень.

Вибір доцільної структури підсистеми збору та відображення даних має проводитися з урахуванням низки технічних і економічних показників підсистеми, що застосовується. Як головні технічні показники цієї підсистеми можуть розглядатися такі, як час передачі даних від GPS-трекера на сервер системи, час обробки обчислювальною підсистемою отриманих даних, час видачі на екран обладнання відображення оперативно-довідкової інформації, максимальна кількість параметрів рухомого об'єкту, що водночас можуть обслуговуватися

системою; коефіцієнт готовності обчислювального комплексу, середнє напрацювання системи на відмову при виконанні функції в умовах НС, вірогідність виникнення помилки у складі системи (безвідмовної роботи технічного засобу) тощо.

Вартість додаткового телекомунікаційного обладнання такої системи буде збільшуватися при збільшенні кількості рухомих об'єктів. Для забезпечення дії великої кількості сил охорони правопорядку може бути обрано інше рішення – розгортання у районі можливої надзвичайної ситуації мобільних ретрансляторів стільникового зв'язку, розміри яких в наш час можуть бути досить компактними. Цей підхід дозволяє також частково забезпечити використання в умовах НС звичайних стільникових терміналів зв'язку для передачі мовних та інших повідомлень.

Для вибору оптимальної структури системи моніторингу, обліку економічної ефективності її функціонування може бути прийнято відношення узагальненого результату застосування цієї підсистеми у реальних умовах до приведеними витратами на будівництво і експлуатацію системи.

За допомогою такої системи диспетчер може постійно контролювати місце розташування рухомих об'єктів, що беруть участь в операції, що дозволяє підвищити оперативність прийняття рішень, збільшити шанси на успіх рятувальної операції, підвищити безпеку праці.

УДК 351.862.211.7

Ігнат'єв О. М., аспірант навчально-науково-виробничого центру Національного університету цивільного захисту України, підполковник служби цивільного захисту у відставці

ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ МОНІТОРИНГУ ПОТЕНЦІЙНО НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТІВ ЯК СКЛАДОВА НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ ДЕРЖАВИ

Очевидно, що існування України як суверенної та стабільної держави, її прогресивний розвиток та безпека неможливі без розроблення і впровадження цілеспрямованої системи політики захисту національних інтересів від зовнішніх та внутрішніх загроз. Усе це зумовлює актуальність проблем національної безпеки і військової політики України. Безпека - це стан, коли кому, чому-небудь ніщо й ніхто не загрожує; водночас це й діяльність людей, суспільства, держави щодо виявлення, запобігання, послаблення, усунення і відвернення загрози, здатної знищити матеріальні та духовні цінності, перешкодити прогресивному розвитку.

Людина, її життя і здоров'я, честь і гідність, недоторканність і безпека – найвища соціальна цінність в Україні. Реалізація цієї норми Конституції України – головна ціль державної політики національної безпеки, про що свідчить Указ президента України №392/2020 Про рішення Ради національної безпеки і оборони України від 14 вересня 2020 року «Про Стратегію національної безпеки України».

Ураховуючи фундаментальні національні інтереси, визначені Конституцією України і Законом України «Про національну безпеку України», забезпечення національної безпеки досягається, в тому числі, і забезпеченням екологічної безпеки, створенням безпечних умов життєдіяльності людини, зокрема на територіях, що постраждали внаслідок бойових дій, розбудовою ефективної системи цивільного захисту.

У статті 28 Стратегії національної безпеки України визначається, що в теперішній час «Триває нераціональне використання природних ресурсів, деградація лісів, водних басейнів, сільськогосподарських угідь... Можливості адаптації економіки, систем життєзабезпечення та цивільного захисту до зміни клімату є недостатніми. Зберігається негативний вплив

II Всеукраїнська науково-практична конференція кафедри тактико-спеціальної підготовки командно-штабного факультету Національної академії Національної гвардії України

27 жовтня 2020 року м. Харків